

Согласовано

Учредители
АНО ДПО «Автошкола «Эталон»
А.А. Сазонов
К.Ю. Цодыковский
А.С. Елагин

«10» января 2019г.

м.п. «Автошкола

«Эталон»

Утверждено

Директор
АНО ДПО «Автошкола «Эталон»
А.А. Сазонов
«10» января 2019г.
м.п.

Программа развития АНО ДПО «Автошкола «Эталон»

на 2017-2020 год.

1	Наименование программы	Программа развития АНО ДПО «Автошкола «Эталон» на 2017-2020 год
2	Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
3	Цель программы	Формирование условий для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения, подготовка работников автомобильной отрасли путем профессионального обучения.
4	Задачи программы	Повышение качества образования; Совершенствование содержания и структуры образования, форм обучения, технологий и методов обучения; Создание условий для профессионального совершенствования преподавательского состава; Эффективное использование имеющихся и привлекаемых ресурсов;
5	Сроки и этапы реализации программы	2017-2020 год.
6	Исполнители программы (подпрограмм и основных мероприятий)	Администрация АНО ДПО «Автошкола «Эталон» Педагогический коллектив Обучающиеся
7	Источники финансирования	Средства от оказания платных образовательных услуг, привлеченные средства
8	Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Повышение качества обучения; Повышение профессиональной компетентности преподавателей; Совершенствование материально-технической базы Учреждения; Повышение эффективности системы управления организацией. Увеличение количества мест ведения образовательной деятельности Расширение видов реализуемых программ подготовки мастеров производственного обучения.

АНАЛИТИЧЕСКИЙ МОДУЛЬ

В настоящее время АНО ДПО «Автошкола Эталон», (далее - Автошкола) реализует образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», «А1», «В» с механической трансмиссией и автоматической трансмиссией. Образовательные программы разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Для осуществления образовательной деятельности Автошкола располагает необходимыми классами для проведения теоретических и практических занятий.

В аудиториях имеются видеопроекторы, наглядные пособия в соответствии с программой обучения, стенды, показывающие принцип работы различных систем автомобиля, плакаты, как по специальной подготовке, так и по оказанию первой помощи. Кроме того, Автошкола использует авторские мультимедийные презентации преподавателей.

Каждый обучающийся обеспечивается учебным печатным изданием «Правила дорожного движения» и перечнем учебной литературы, которая находится в учебной библиотеке Автошколы. Печатные и электронные издания библиотечного фонда доступны каждому обучающемуся в часы работы Автошколы.

Обучение по профессии 11451, 11442 - «Водитель транспортных средств категории «А», «А1», «В» ведется на платной основе по договорам об образовательной деятельности. Слушателями Автошколы являются лица старше 16 лет. Обучение проводится в очной и вечерней форме.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Все преподаватели учебных предметов имеют высшее образование. В Автошколе работают более 20 мастеров производственного обучения и имеют право управления транспортными средствами разных категорий. Педагогический состав регулярно проходит повышение квалификации.

Для проведения практического вождения, имеется более 15 учебных транспортных средств. Разработаны схемы учебных маршрутов.

ВЫЯВЛЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ, ТРЕБУЮЩИЕ ИЗМЕНЕНИЙ

В 2016 году Автошкола обучила 230 человек. По результатам квалификационных экзаменов всем обучившимся выданы документы об обучении. По результатам анализа сдачи экзаменов в ГИБДД установлено, что теоретический экзамен в ГИБДД с первого раза сдают 90 процентов обучавшихся, проверку первоначальных навыков вождения с первого раза проходят 61 процент обучавшихся, успешно с первого раза проходят испытания в условиях реального дорожного движения – 40 процентов обучающихся. На Интернет-сайте Автошколы имеются отзывы более чем от 42 обучавшихся. Анализ структуры парка учебных автомобилей показывает, что 90 процентов парка составляют автомобили старше 2 лет.

Без получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами выпускники Автошколы не смогут реализовывать полученную квалификацию водителя. В 2014 году постановлением Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» утверждены новые Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений (далее – Правила). Правилами установлено, что для кандидатов в водители, не сдавших один из экзаменов с третьей и последующих попыток, повторный экзамен назначается не ранее чем через 30 дней. Таким образом, некачественное обучение отодвигает выпускника Автошколы от его заветного желания «сесть за руль своего автомобиля».

В этих условиях выделяются следующие проблемы:

развитие системы качества образования и контроля ее эффективности;

недостаточное использование современных образовательных технологий;

недостаточная эффективность использования информационно-коммуникационных технологий как фактора повышения качества образования;

неудовлетворенная потребность в учебных и вспомогательных площадях;

формирование престижности Автошколы для потенциальных слушателей и потребителей образовательных услуг;

Перечисленные факторы в условиях большой конкуренции на рынке образовательных услуг в сфере подготовки водителей затрудняют дальнейшее развитие Автошколы.

Кроме того, Правилами предусмотрено, что при наличии у организации, осуществляющей образовательную деятельность, условий для проведения теоретического экзамена и (или) экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством, соответствующих настоящим Правилам, допускается их проведение с использованием учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность. Создание таких условий позволит привлечь в Автошколу новых слушателей и поможет создать конкурентные преимущества.

КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ АВТОШКОЛЫ

Стратегия развития Автошколы определяется ответственной миссией, которая возлагается на образовательные учреждения – подготовка высококвалифицированных специалистов, востребованных на рынке труда, с активной гражданской, жизненной позицией.

Управление транспортным средством как источником повышенной опасности возлагает на водителя ответственность не только за свою жизнь и здоровье, но и за жизнь и здоровье других участников дорожного движения. Это предъявляет к Автошколе целый ряд требований, которые диктуются сегодняшним состоянием дел в этой отрасли. Современная система транспортной отрасли России развивается в сложных динамичных экономических условиях.

Таким образом, содержание обучения, организация образовательного процесса и технологии обучения, организация управления Автошколы и повышения квалификации педагогических работников должны быть направлены на повышение качества обучения, подтвержденное успешным получением водительского удостоверения, а знания и навыки, полученные в процессе обучения позволяли бы «начинающим водителям» стать грамотными и ответственными участниками дорожного движения. Важными задачами Автошколы в современных условиях становятся: создание условий для реализации образовательных программ по различным формам обучения, востребованных на рынке образовательных услуг; создание мобильного учебного заведения, способного быстро адаптироваться к изменяющимся условиям и реагировать на запросы потенциальных потребителей.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АВТОШКОЛЫ

Направления развития Автошколы определены, исходя из анализа условий, в которых функционирует Автошкола, и основываются на принятой концепции развития. Достижения Автошколы именно по этим направлениям будут характеризовать его соответствие высоким требованиям, предъявляемым к учебным заведениям в современных условиях.

К основным направлениям развития Автошколы относятся:

Повышение качества обучения;

Повышение профессиональной компетентности педагогического состава Автошколы;

Совершенствование материально-технической базы Учреждения;

Повышение эффективности системы управления организацией.

Наличие эффективных авторских разработок (программ, учебных пособий, методических рекомендаций) и деятельность по их распространению;

Увеличение количества мест ведения образовательной деятельности

Расширение видов реализуемых программ подготовки водителей различных категорий и подкатегорий

СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ

Программа развития Автошколы состоит из перечня мероприятий по направлениям развития основных показателей, характеризующих динамику её развития, механизма выполнения программы. Кроме того, для успешного выполнения комплексной программы необходимо формирование перспективных планов развития, предусматривающих мероприятия по отдельным аспектам деятельности Автошколы.